

50 Fr. ou mieux, 100  
Fr pour l'année...

Si vous voulez  
continuer à recevoir  
"Rassembler à Gauche"  
pensez à régler votre  
participation

Merci

La rédaction de  
"Rassembler à  
Gauche".

N° 73 juillet 1996  
4<sup>e</sup> année de parution

# RASSEMBLER A GAUCHE

BULLETIN DE LIAISON POUR "RASSEMBLER A GAUCHE"

"Le Républicain" nous a demandé un article pour les 20 ans de la Région Ile de France. La partie politique du texte ayant été expurgée, j'en publie l'intégralité dans "Rassembler à Gauche".

## LA RÉGION A 20 ANS. UN ANNIVERSAIRE AU GOÛT DE CENDRE...

par Amaury Couderc, Conseiller Régional, membre du Groupe Communiste et Partenaires

Dans le plus parfait consensus, la majorité régionale s'apprête à fêter les 20 ans de notre région. Pour bon nombre de Franciliens laissés au bord du chemin, cet anniversaire a un goût de cendre...

### • Une institution dévoyée

Il faut bien replacer l'existence des régions dans le contexte de l'Europe libérale et bien comprendre que ces entités régionales ont été dévoyées, sinon conçues comme

outil pour casser à la fois notre système social, héritage de décennies de luttes de la classe ouvrière française, mais aussi l'ensemble des services publics et faciliter ainsi l'intégration européenne sur un modèle fédératif proche de l'organisation politique allemande : les Länder.

Cette construction européenne a été voulue par la droite et les socialistes, certains d'entre ces derniers opposés aujourd'hui à l'Europe de Maastricht auraient un discours plus crédible si en son temps ils s'étaient opposés à cette construction ultra libérale. Cette Europe a pour objectif à court terme la monnaie unique, et pour y parvenir la mise en oeuvre de critères de convergences qui ne peuvent être finalisés qu'au travers des entités régionales après avoir fait sauter le verrou des services publics à l'échelle nationale. La régionalisation de la SNCF en est aujourd'hui le meilleur exemple, mais le reste suivra.

*Non au consensus général*

Si, personnellement, je refuse de m'associer à ce consensus .../...

## QUEL AVENIR POLITIQUE AU NICARAGUA ?

par Michelle Dospital

L'Amérique Centrale n'attire plus l'attention comme dans les années 80. Une page révolutionnaire a été tournée après la défaite du FSLN au Nicaragua en février 1990 et les accords de paix entre le FMLN salvadorien et le gouvernement.

Seule la Guérilla Guatémaltèque résiste encore à une paix au détriment des populations indiennes.

Ce fut douloureux, non seulement parce que la guerre de basse intensité engagée par Reagan avait gagné, au prix de milliers de vies, mais aussi, parce que la perte du pouvoir politique et militaire du FSLN et du FMLN a mis à jour des exactions et des abus de pouvoir scandaleux pour des directions révolutionnaires.

Le 20 octobre se tiendront au Nicaragua les élections présidentielles, parlementaires et municipales.

La fraction orthodoxe du FSLN a refusé en 6 ans de renouveler ses cadres et de rénover ses structures.

De façon peu démocratique, Daniel Ortega a été élu, lors du congrès du parti en mai, candidat présidentiel. Son programme s'inscrit dans la lignée du gouvernement actuel. La délicate question de la propriété est timidement abordée. En effet, en défendant les coopérations agricoles et ouvrières, les terrains cédés aux populations les plus démunies, il faut affronter les demandes des expropriés installés depuis 1980 aux USA. Cela implique le sérieux risque pour la nouvelle bourgeoisie sandiniste de perdre les privilèges qu'elle s'est distribués pendant la révolution et pendant les 2 mois de passation de pouvoir entre février et avril 90.

Les militants de base, les syndicats en sont conscients. Mais quelle option .../...

"RASSEMBLER A GAUCHE" est le lien entre tous ceux et celles qui font le choix de se rassembler pour rechercher une issue à la crise qui secoue aujourd'hui la gauche.

"RASSEMBLER A GAUCHE" n'est pas une organisation politique formelle, c'est un lieu de débat et d'action ponctuelle. Il rassemble des hommes et des femmes impliqués dans différentes organisations traditionnellement de gauche, mouvements se réclamant de la gauche, écologistes, inorganisés, tous favorables au rassemblement.

Les articles seront signés et n'engageront que leurs auteurs.

## LA RÉGION A 20 ANS...

suite

régional qui, du livre blanc de Michel Rocard sur l'aménagement du territoire à la politique régionale mise en oeuvre par la droite et dans lequel une bonne partie de notre assemblée se retrouve aujourd'hui, c'est parce que je refuse que dans la Région la plus riche de notre pays il y ait encore et de plus en plus une aggravation du déficit social. Je prendrai un seul exemple découlant d'un récent débat dans notre assemblée : dans de nombreux lycées, compétence de la Région que la droite revendique d'avoir assumé avec succès, de plus en plus de lycéens s'abstiennent de déjeuner le midi faute pour les familles de pouvoir payer une demi-pension !... sans commentaire... Et la Région porte là une responsabilité évidente puisqu'elle est présente au travers de ses élus dans tous les conseils d'administration des lycées (il est à noter que seule la majorité RPR-UDF est représentée dans les conseils d'administration des lycées). Cela dit, la Région Ile de France existe, elle est riche de potentialité et de diversité, le problème est de savoir pour qui et au service de qui les compétences régionales doivent répondre.

### • Quelques aspects essentiels et d'actualité des compétences de la Région

#### *Aménagement du territoire*

Un des rôles essentiels qu'aurait pu et dû jouer la "Région" eût été de rééquilibrer un centre hautement urbanisé et densifié et une périphérie quasiment rurale. Peu d'actions ont été menées en ce sens. A contrario, la densification accélérée du centre et des zones concentriques (petite couronne) avec en prime l'absence avérée de volonté à développer un réseau de transports en commun efficace, c'est-à-dire plus densifié, plus régulier, moins cher, mais aussi organisé non seulement de Paris vers les banlieues mais en rocade de banlieue à banlieue, a entraîné notre région vers l'asphyxie, asphyxie au sens propre du terme.

#### *Transports en commun*

Aujourd'hui, l'absence de volonté politique à développer les transports en commun pour en faire une véritable alternative à la voiture individuelle entraîne des conséquences graves et peut-être irréversibles non seulement sur l'aménagement de la région, mais aussi directement sur la santé des Franciliens.

#### *La santé des Franciliens*

Il y a en effet un lien direct entre la pollution et la santé :

- La mortalité cardio-vasculaire attribuée à la pollution urbaine est de 30 décès à Lyon, 350 en Ile de France !...

- Cinq à 6000 hospitalisations annuelles dues aux affections respiratoires aiguës en liaison avec la pollution sont d'origine automobile.

- L'augmentation de 6% de la mortalité est due aux particules rejetées par les moteurs à explosion.

- L'OMS alerte par ailleurs sur l'augmentation des cancers dus aux véhicules diesel.

#### *L'environnement*

Les habitants de la grande couronne ne sont pas à l'abri des méfaits de cette pollution puisque les effets de l'ozone sur la végétation en grande couronne entraînent des pertes de rendement en céréales supérieures à 15%...

Il est tout à fait anormal que la réglementation européenne en matière de pollution appliquée en France soit soumise en priorité aux recommandations des constructeurs automobile et aux pétroliers et non aux seuls professionnels de la santé, aux biologistes, chimistes et médecins...

#### *Des mesures en forme de gadget*

Devant la gravité de ces problèmes, puisqu'ils sont aujourd'hui en discussion à la Région, que nous propose l'exécutif du Conseil Régional ?

Aucune mesure à long et moyen terme qui soit à la hauteur du problème.

À court terme, de surveiller, prévoir et informer... certes cela est nécessaire, mais bien insuffisant.

Si l'on ajoute à cela une série de "mesurettes" qui pour certaines sont inacceptables parce qu'encore une fois tournées contre les plus démunis :

- En proposant d'individualiser la tarification de l'eau chaude sanitaire, du chauffage et de l'électricité dans les immeubles collectifs, c'est encore les familles nombreuses qui seront amenées à se restreindre. Est-ce là un exemple de solidarité ? Et sera-ce vraiment un facteur de dépollution ?

- En proposant comme solution aux déplacements liés au travail non pas une extension et une meilleure régularité des transports en commun mais le "covoiturage" on est tout de même appelé à s'interroger sur le sérieux de ce type de proposition en forme de gadget.

- En proposant de renforcer la réglementation et les contrôles techniques des véhicules, contrôles toujours onéreux, on va marginaliser encore toute une population de chômeurs et de jeunes qui n'auront

bientôt plus accès à la possession d'un véhicule automobile devenu trop onéreux...

Le rapport sur l'action Régionale en faveur de la qualité de l'air respire, si j'ose dire, au rythme de ces recommandations comme d'ailleurs la loi sur l'air votée récemment à l'Assemblée Nationale et qui fait l'impasse sur les véritables mesures urgentes à prendre.

### • Les franciliens pourraient et devraient être mieux informés

Il n'est bien sûr pas possible d'aborder ici les nombreuses actions relevant de la compétence de la Région, mais cela m'inspire une réflexion :

- L'initiative du Republicain de consacrer un dossier à la Région pour ses 20 ans est une excellente initiative, mais ne serait-il pas bien plus intéressant pour les lecteurs du journal qu'il y ait une rubrique régulière sur les nombreux sujets abordés et découlant des compétences régionales ? Sujets qui ont tous, peu ou prou, une répercussion à plus ou moins long terme sur la vie de tous les jours de tous les Franciliens. Ce type de rubrique existe déjà pour le département, alors pourquoi pas pour l'Assemblée Régionale ?

Il serait tout à fait intéressant que les Franciliens soient informés des différentes propositions concernant les actions relevant de la compétence régionale : des transports en commun aux problèmes de l'environnement en passant par l'aménagement du territoire et l'enseignement secondaire (lycées). □

## QUEL AVENIR POLITIQUE AU NICARAGUA ?

suite

de gauche se présente aux élections ?

Aucune, sinon une nébuleuse de petits partis qui ont été incapables de former une alliance pour faire front aux deux extrêmes : le FSLN sclérosé et corrompu et l'alliance libérale, menée par le Maire de Managua Arnoldo Aleman dont le discours musclé laisse

présager pour certains le retour à un régime somoziste sans Somoza.

Les sondages actuels donnent Aleman gagnant avec 35 à 40% des intentions de vote, suivi d'Ortega avec 20 à 25%. Il est peu probable que le futur président soit élu au premier tour (soit 45%). Il faut donc être prudent quant aux pronostics car entre les deux tours, tout est possible. Des alliances tactiques dépendront les six prochaines années de gouvernement. □